

VERSLAG

Ambtelijk overleg Bereikbaarheid

Datum: 1 september 2026

Tijd: 14.30 - 16.00 uur

Locatie: Gemeentehuis Nijkerk, Van 't Hoffstraat 24, 3863 AX, Raadzaal

Aanwezig: Jordy van Slooten (Nijkerk), Simone Heesakkers (Eemnes), Stefan van de Werken (Leusden), Klaas Jelle Veenstra (Soest), Elia Korsaan (Amersfoort), Cornelis van Bommel (Baarn), Edwin Elgersma (Barneveld), Fabian Schiere (Bunschoten), Jacqueline van der Spek (provincie Utrecht), Erik Landman, Tessa Beckman (Regio Amersfoort).

Afwezig: Peter Richters (Amersfoort), Jan Korsten (Woudenberg), Adrik Elzing (Provincie Utrecht)

1. Opening en mededelingen

Starten met een korte voorstelronde want Simone neemt de plek van Jelle Wiebenga over. Hij is niet langer werkzaam bij de gemeente Eemnes.

Jordy deelt dat Nijkerk gisteren de brief heeft ontvangen Spuk sluipverkeer.

2. Vaststellen verslag AOB 9 juni & Terugkoppeling BO R B 2 juli

Stefan vraagt hoe het zit met de planning van de consultatienota vervoerplan. Deze hebben we in tegenstelling tot wat eerder was gezegd nog niet ontvangen. Elia weet te vertellen dat over uiterlijk 2 weken vaststelling in GS volgt. Tessa vraagt dit na en koppelt volgend AO terug.

Stefan meldt dat Leusden ook nog op de uitvraag van EBS heeft gereageerd i.v.m. de voorgenomen wijziging op zon- en feestdagen van Buurtbus 509 (EBS) door Achterveld, Stoutenburg en Leusden. Daar is een teleurstellende reactie op gekomen. Bestuurlijk komt er nog een reactie want het voorgestelde alternatief haltetaxiRRReis is in de praktijk geen oplossing omdat er in Achterveld, Stoutenburg en Leusden geen haltetaxiRRReis-haltes aanwezig zijn, op één na nabij het kruispunt met de Helweg.

3. Prioriteiten uit coalitieakkoorden

Erik en Tessa geven een toelichting, daarna volgt een rondje langs de gemeenten.

Edwin (Barneveld) vindt de memo herkenbaar. Hij voegt wel een nuance toe over het betaald parkeren in Barneveld, in Barneveld centrum gaat het over behoud van betaald parkeren. Verder is het nieuwe college zonder lokale partij, dat geeft ruimte voor nieuwe partijen zoals BBB maar ook een nieuwe dynamiek. Grootste partij is hetzelfde gebleven, standpunten Oostelijke Rondweg en KPH blijven ongewijzigd.

Erik vraagt hoe hard Barneveld Noord is? Edwin nuanceert dat dit meer iets voor lange termijn is en met oog op het vrijhouden van de omgeving rondom station Barneveld Noord. Bestuurlijk wordt het nog wel belangrijk gevonden. In tegenstelling tot een paar jaar geleden wordt een station bij Stroe niet meer bij naam genoemd. In die zin is er wel een keus gemaakt waar de prioriteit zou moeten liggen.

Jordy (Nijkerk) is blij met veel zaken die niet zijn opgeschreven, want dat geeft mogelijkheden bijvoorbeeld in de lokale parkeerdiscussie. Fijn dat Zeewolde en woningbouwontwikkeling oostkant

station Nijkerk worden benoemd. Heeft veel relatie met Veluwelijn. Veel voortzetting van wat er al gebeurt. 50/30 doet Nijkerk ook, zonder dag zo expliciet in beleid te maken. Dus dat lees je dan niet terug in coalitieakkoord. In het coalitieakkoord staat vooral de fiets voorop. Verder is het college hetzelfde gebleven, met extra partij erbij die al meestemde in de vorige periode. Stefan (Leusden) heeft als enige geen centrum rechtse bestuurder, maar er is expliciet aangegeven dat auto niet gepest gaat worden. Geen betaald parkeren in Leusden. Aanpak sluipverkeer maatregelen zit vooral op verkeersveiligheid voor kwetsbare groepen, maar het coalitieakkoord wil echt sluipverkeer tegengaan. 50/30 speelt niet echt door grote mate van vrijliggende fietspaden. Wat wel nieuw is pleiten voor meer OV, buslijnen terug etc. maar zal niet allemaal even zwaarwegend zijn.

Elian (Amersfoort) vertelt dat het spannend is in hoeverre Amersfoort doorgaat met ingestoken beleid. Het ingezette beleid wordt in het nieuwe coalitieakkoord in grote lijnen voortgezet. Wel worden op onderdelen andere accenten geplaatst, met name op het gebied van parkeren. Er staat over betaald parkeren in dat het wordt uitgebreid waar overlast hoog is, verdere uitbreiding alleen bij overlast. Dat is wel een nuance. Uitvoeringsprogramma volgt binnenkort, daarin vallen nog wel financiële gaten in uitvoeringsprogramma mobiliteitstransitie. Dat wordt een uitdaging. Regionaal gezien is knooppunt Hoevelaken genoemd, geen nieuwe standpunten over. Woningbouw blijft hetzelfde aantal. Komende weken wordt de nieuwe wethouder ingewerkt, o.a. over de snelheidsaanpassingen.

Fabian (Bunschoten) heeft als enige dezelfde bestuurder als in de vorige periode. Hij vertelt dat de N199 inderdaad blijft terugkomen, ondanks de talloze onderzoeken. Dat is hetzelfde als de afgelopen vier jaar, niet aannemelijk dat het ooit gaat gebeuren. Ambulante handel blijft erom vragen. Parkeren blijft gratis. En veiligheid vergroten was Bunschoten al mee bezig en blijft belangrijk.

Simone (Eemnes) legt uit dat er maar een korte tekst over mobiliteit in hun coalitieakkoord staat. Er zijn geen plannen voor betaald parkeren. De wethouder is ervaren en bovendien bekend in de regio, want hij zat hiervoor bij Leusden.

Klaas Jelle (Soest) heeft een nieuwe wethouder, die komt vanuit het bedrijfsleven. Mobiliteit is vooral gelinkt aan de woningbouwopgave, die moet meegroeien maar die mogelijkheden moeten wel worden verkend.

Cornelis (Baarn) vertelt dat in Baarn woningbouw niets schrijft over mobiliteit, terwijl er toch maximaal 575 woningen versneld gebouwd gaan worden. Interessante situatie met de bestuurder, hij is progressief voor een CDA'er. Maar VVD is grootste partij in de coalitie. Auto moet gefaciliteerd blijven, maar hopelijk wel wat ruimte voor STOMP principe. Je merkt aan alles dat het veel discussie gaat geven. Net zoals parkeren, wordt niet genoemd maar er is gelijk [motie](#) aangenomen tegen betaald parkeren. Vergunningparkeren is heel expliciet uit parkeernota gehaald vorig jaar, maar die weg is nog wel bewandelbaar. Negatieve framing verkeersveiligheid, maar daar wordt aangewerkt. Er is breed begrip dat er in de regio moet worden samengewerkt op dit thema gelukkig.

Erik vraagt wat deze coalitieakkoorden betekenen voor de inzet van de termijnagenda? Elian vertelt dat voor Amersfoort alleen Goedopweg een vraagteken is, er is geen budget voor beschikbaar.

Jordy stelt voor om nog iets over fiets toe te voegen aan het memo, Tessa pakt dat op.

4. Uitkomsten fase 1 Veluwelijn

Tessa geeft een korte toelichting wat er uit de eerste fase van de Veluwelijn is gekomen en in de notitie kansrijke oplossingsrichtingen zal worden opgenomen, namelijk een locatie voor het keerspoor in Harderwijk, ten oosten van de N302 in het buitengebied van Harderwijk. Deze locatie zorgt ervoor dat alle projectdoelen gehaald worden. Daarnaast is deze locatie het beste inpasbaar, het snelste te realiseren en de enige die binnen het beschikbare budget kan worden uitgevoerd, waarbij er voldoende budget overblijft voor beheer en onderhoud, exploitatiekosten en bovenal de maatregelen op het gebied van overwegveiligheid (tunnels) en eventuele perronverlengingen. De analyse van NS en ProRail laat daarnaast zien dat deze oplossingsrichting, in combinatie met aanpassingen ter hoogte van Putten (die niet in de scope van het project zitten), toekomst vast is. Alleen aan verhoging van extra sprinters naar Zwolle draagt deze oplossingsrichting niet bij, maar het maakt het ook niet onmogelijk. In de volgende fase zal worden toegewerkt naar een voorkeursalternatief voor de perronverlenging(en), overwegmaatregelen en exploitatiemodel.

5. Update intentieovereenkomst regionaal fietsnetwerk

Voor dit agendapunt sluit Jacqueline van der Spek van de provincie Utrecht aan, zij geeft een korte toelichting voor de jaarlijkse update.

Klaas Jelle vraagt zich af in hoeverre deze update afwijkt van de individuele gesprekken? Jacqueline geeft aan dat de provincie alle individuele gemeenten heeft gesproken en met dit stand van zaken overzicht wordt aan gemaakte afspraken voldaan.

Stefan checkt ter plekke en de lijst lijkt te kloppen. Stefan voegt toe dat het coalitieakkoord van Leusden goed aansluit op het regionaal fietsnetwerk.

We spreken af dat aanpassingen in de projectenlijst rechtstreeks mogen worden aangeleverd bij Jacqueline en dat in het BO eind oktober een iets breder verhaal over regionaal fietsnetwerk zal worden gehouden, inclusief informatie over welke subsidie mogelijkheden er zijn.

6. Rondvraag en afsluiting

De volgende Regiodag is op 24 september, de ochtend is een collegebijeenkomst waarin alle nieuwe bestuurders kennismaken met elkaar en met de regio. In de middag is er geen Bestuurlijk Overleg Bereikbaarheid, maar er is wel een gecombineerd BO met Ruimte en Economie waarin het BO MIRT wordt voorbereid.

Het volgende AOB is op 6 oktober in Soest, we verwachten een uitgebreide agenda. Houd daarom rekening met een middag vullend programma. Een van de onderwerpen zal over langjarige plannen OV gaan met Keolis, we spreken af dat Tessa voor 18 september een lijst aanlevert op basis van de vervoerplan-reacties van afgelopen jaar. In de week erop kunnen de AOB leden reageren, ook de vervoerder wordt in dit proces meegenomen.